

华泰人寿安心无忧交通工具意外伤害保险产品说明

在本产品说明中，“您”指投保人，“我们”、“本公司”均指华泰人寿保险股份有限公司，“合同”指您与我们之间订立的“华泰人寿安心无忧交通工具意外伤害保险合同”，“被保险人”指合同的被保险人。

投保须知

投保范围：

指投保时被保险人的年龄。投保年龄以周岁计算，投保时被保险人的年龄须为 0 周岁（出生满 60 日）至 70 周岁

保险期间：最长为 1 年

交费方式：一次性交清

保险范围

在合同保险期间内，我们根据您的选择，对以下一项或多项交通工具意外伤害事故承担保险责任：

1. 航空意外伤害事故

指被保险人以乘客身份乘坐客运民航班机，并遵守承运人关于安全乘坐的规定，自持有效机票到达机场通过安全检查走入班机舱门时起至抵达机票载明的终点走出班机舱门时止，在此期间内遭受的意外伤害事故。

2. 有轨交通工具意外伤害事故

指被保险人以乘客身份乘坐合法商业运营的有轨交通工具，并遵守承运人关于安全乘坐的规定，自持有效车票检票进站并进入有轨交通工具时起至抵达车票载明的终点走出有轨交通工具检票出站的期间内遭受的意外伤害事故。

3. 轮船意外伤害事故

指被保险人以乘客身份乘坐合法商业运营的客运轮船，并遵守承运人关于安全乘坐的规定，自持有效船票检票进站并进入轮船时起至抵达船票载明的终点检票出站的期间内遭受的意外伤害事故。

4. 客运汽车意外伤害事故

指被保险人以乘客身份乘坐合法商业运营的客运汽车，自进入汽车车厢时起至离开汽车车厢的期间内遭受的意外伤害事故。

5. 公务车意外伤害事故

指被保险人驾驶或乘坐非商业运营的公务车或商务用车，自进入汽车车厢时起至离开汽车车厢的期间内遭受的意外伤害事故。

6. 私家车意外伤害事故

指被保险人驾驶或乘坐非商业运营的私家车，自进入汽车车厢时起至离开汽车车厢的期间内遭受的意外伤害事故。

在合同有效期内，若被保险人遭受保险单或其他保险凭证载明的投保人所选交通工具意外伤害事故，我们按照以下约定给付保险金。

1. 意外身故保险金

若被保险人遭受所选交通工具意外伤害事故，且自该次意外伤害事故发生之日起 180 日（含）内，因该意外伤害事故身故的，我们将按合同约定的相应交通工具意外伤害保险责任对应的基本保险金额给付意外身故保险金，同时合同效力终止。但若合同已有意外伤残保险金给付，在给付意外身故保险金时须扣除已给付的意外伤残保险金。

2. 意外伤残保险金

若被保险人遭受所选交通工具意外伤害事故，且自该次意外伤害事故发生之日起 180 日（含）内，因该意外伤害事故造成伤残的，我们根据《人身保险伤残评定及代码》（见 8.9）评定的伤残程度，按合同约定的相应交通工具意外伤残保险金责任对应的基本保险金额乘以伤残等级所对应的保险金给付比例（见伤残等级与保险金给付比例关系表）给付意外伤残保险金。

伤残等级与保险金给付比例关系表

伤残等级	一级	二级	三级	四级	五级	六级	七级	八级	九级	十级
给付比例	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%	10%

如自该次意外伤害事故发生之日起 180 日（含）内治疗仍未结束的，按事故发生之日起第 180 日的身体情况并根据《人身保险伤残评定及代码》的内容进行伤残评定，并据此给付意外伤残保险金。

被保险人因本次意外伤害事故造成的伤残，如合并此前在合同保险期间内发生的因意外伤害事故造成的伤残，我们将按较严重的伤残等级给付意外伤残保险金，但应扣除已给付的意外伤残保险金。对于合同生效前原有伤残，合并原有伤残程度后使得本次根据《人身保险伤残评定及代码》评定为较严重程度伤残的，原有伤残程度所对应的意外伤残保险金视同已给付的意外伤残保险金应予以扣除。

被保险人因同一意外伤害事故造成两处或两处以上伤残时，我们仅按评定等级最高的一处伤残给付一次意外伤残保险金。伤残等级评定方式如下：

首先对各处伤残程度分别进行评定，再按以下规定进行多处伤残的评定：

- （1）几处伤残等级不同时，以最重伤残等级作为最终评定结果；
- （2）两处或两处以上伤残等级相同，伤残等级在原评定基础上最多晋升一级，最高晋升至第一级；
- （3）同一部位和（或）同一性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定及代码》条文两条以上或者同一条文两次以上进行评定。

在合同保险期间内，一次或累计给付的意外伤残保险金以合同约定的相应交通工具意外伤害保险责任对应的基本保险金额为限，达到该限额时，合同效力终止。

责任免除及其他免责条款

● 责任免除

因下列情形之一导致被保险人发生保险事故的，我们不承担保险责任：

- 1. 投保人对被保险人的故意杀害、故意伤害；

2. 被保险人故意犯罪或者抗拒依法采取的刑事强制措施；
3. 被保险人故意自伤或自杀，但被保险人自杀时为无民事行为能力人的除外；
4. 被保险人醉酒、服用、吸食或注射毒品；
5. 被保险人酒后驾驶，无合法有效驾驶证驾驶，或驾驶无合法有效行驶证的机动车；
6. 被保险人参加潜水、冲浪、跳伞、攀岩、驾驶滑翔机或滑翔伞、探险、摔跤、武术比赛、特技表演、赛马、赛车等高风险活动；
7. 战争、军事冲突、暴乱或武装叛乱；
8. 核爆炸、核辐射或核污染；
9. 被保险人违反有关管理部门安全驾驶或者承运部门安全乘坐相关规定。

● 其他免责条款

除条款“第 2.5 条 责任免除”外，合同中还有一些免除我们责任的条款，详见条款中以加粗显示的内容：“第 3.2 条 保险事故通知”、“第 6.1 条 明确说明与如实告知”、“第 6.2 条 年龄性别错误的处理”、“第 6.3 条 职业或工种变更”。

合同解除（退保）

● 您解除合同的手续及风险

合同成立后，您可以解除合同，请填写解除合同通知书并向我们提供下列证明和资料：

1. 保险合同；
2. 您的有效身份证件。

自我们收到解除合同通知书时起，合同终止。我们自收到解除合同通知书之日起 30 日内向您退还合同的**现金价值**（见 8.28）。

您解除合同会遭受一定损失。

● 现金价值

指保险单所具有的价值，通常体现为解除合同时，根据精算原理计算的，由我们退还的那部分金额。

合同的现金价值 = 保险费 × (1 - 保险合同已生效的天数 / 保险合同保险期限的天数) × 65%
经过日期不足一日的按一日计算。

投保示例

投保信息

被保险人姓名	保险计划	性别	年龄	保险期间	交费期间	保险费
王华	用该产品包装的航逸保保障计划	男	40 周岁	1 年	一次性交清	35 元

保单利益如下：

1、航空意外伤害事故：

- (1) 意外身故保险金：2,000,000 元。
- (2) 意外残疾保险金：2,000,000 元。

利益演示

单位：人民币元

保单年度	被保险人期末年龄	各年度保险费	累计所交保险费	航空意外伤害事故		期末现金价值
				意外身故保险金	意外残疾保险金	
1	41	35	35	2,000,000	2,000,000	-

备注：

(1) 上表中意外身故保险金、意外残疾保险金演示的为各项保险责任的基本保险金额。

(2) 意外身故保险金：

- 若合同已有意外伤残保险金给付，在给付意外身故保险金时须扣除已给付的意外伤残保险金。

(3) 意外残疾保险金：

- 被保险人因本次意外伤害事故造成的伤残，如合并此前在合同保险期间内发生的因意外伤害事故造成的伤残，我们将按较严重的伤残等级给付意外伤残保险金，但应扣除已给付的意外伤残保险金。对于合同生效前原有伤残，合并原有伤残程度后使得本次根据《人身保险伤残评定及代码》评定为较严重程度伤残的，原有伤残程度所对应的意外伤残保险金视同已给付的意外伤残保险金应予以扣除。
- 被保险人因同一意外伤害事故造成两处或两处以上伤残时，我们仅按评定等级最高的一处伤残给付一次意外伤残保险金。伤残等级评定方式如下：

首先对各处伤残程度分别进行评定，再按以下规定进行多处伤残的评定：

- (1) 几处伤残等级不同时，以最重伤残等级作为最终评定结果；
- (2) 两处或两处以上伤残等级相同，伤残等级在原评定基础上最多晋升一级，最高晋升至第一级；
- (3) 同一部位和（或）同一性质的伤残，不应采用《人身保险伤残评定及代码》条文两条以上或者同一条文两次以上进行评定。

在合同保险期间内，一次或累计给付的意外伤残保险金以合同约定的相应交通工具意外伤害保险责任对应的基本保险金额为限，达到该限额时，合同效力终止。

本说明仅供参考，详细内容以正式保险合同为准。